

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА "КП"

ДЛЯ ТРАНСПОРТНИКОВ И МОΡЯКОВ

ОТКРЫТОЕ ПИС

Р
ДОБЬ

За 50 лет суще
Калининградской об
ная отрасль была
экономике региона
вецкие колхозы об
ляли немалый вклад
ление и развитие
мышленного компле
же в обеспечение К
да и области рыбоп
Руководство обла
янно контролировал
обходимости помо
шении всех проблем
ющих в рыбной отр
Рыбаки-колхозни
в Балтийском море
вылавливали и пос
стол калининградс
но до 20 тысяч тон
дукции при обще
(включая океаничес
сел) - 98 тысяч тон
В настоящее вре
ные рыбаки в Балти
и заливах добывают
ло 10 тыс. тонн ры
них, в море и залив
ют 85 структур р
форм собственности
тийское море, 28 - Ка
ский залив, 26 - Кур
довой лимит котор
чу основных пород
ет от 3 до 5 тонн.
Рост количества
телей на заливах не
увеличению добычи
время отрицательн
на состоянии рыбн
уловах колхозных
Так, в Куршском за
вять месяцев теку
рыболовецкими к
выловлено 917 тонн
малыми предпри
тающими на заливе,
составляет 78,9% и

ЕСТЬ ПРОБЛЕМ

ПОЧЕ
БАЛТ
БОЛЬ

"А на берегах
края России по
опять готовят чел
- этим послеслови
"Незаконченная
ного документа",
ванной в "Калинин
1998 года, она
нать новую
"Мероприятия
шению конкурентос
сти Калининградс
ского порта", разре
рабочей группой п
ства совместно с
рацией области, кр
писанные на бума
полняются на прак
вертый месяц, п
бьются за внедр
плана, но резуль
один: переработка
портах Балтии за
цать месяцев этог
высила сто процен
тах же Калинингра
до 72 процентов.
году при возможно
ке мощностей пор
нинград до 15 м
тонн груза в год о
всего лишь около
онов. Если Латви
транзитная тонна
14 долларов доход
трудно подсчитать,
платной выгрузки

МАЯК

СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

Мы уже сообщали о том, что 5-6 декабря научно-исследовательское судно «Академик Николай Страхов» Института геологии АН РФ (порт приписки - Калининград) спас жизнь 51 человека, когда подобрал в штормовом Средиземном море бот с группой неудачников - нелегальных эмигрантов из стран Северной Африки.

Сейчас мы располагаем выпиской из судового журнала НИС «Академик Николай Страхов», в котором четко, без эмоций зафиксировано то драматическое событие.

Итак, 5 декабря судно находилось в Средиземном море, между островом Мальта и побережьем Ливии (Африка). Вот что записано в судовом журнале:

18.25. По пеленгу 290 на дистанции 1,7 мили обнаружили моторный бот, с которого подавали беспорядочные сигналы белым фонарем.

18.30. Сблизились с ботом. На нем замечены люди, жестами и голосами подававшие сигналы о помощи.

18.45. Подняли на борт сонар HPR. Начали маневрировать для оказания помощи боту, который шел под мотором. По судну объявили готовность напалубной команде. Подготовили спасательные шлюпки, штормтрапы, спасательные круги и линии.

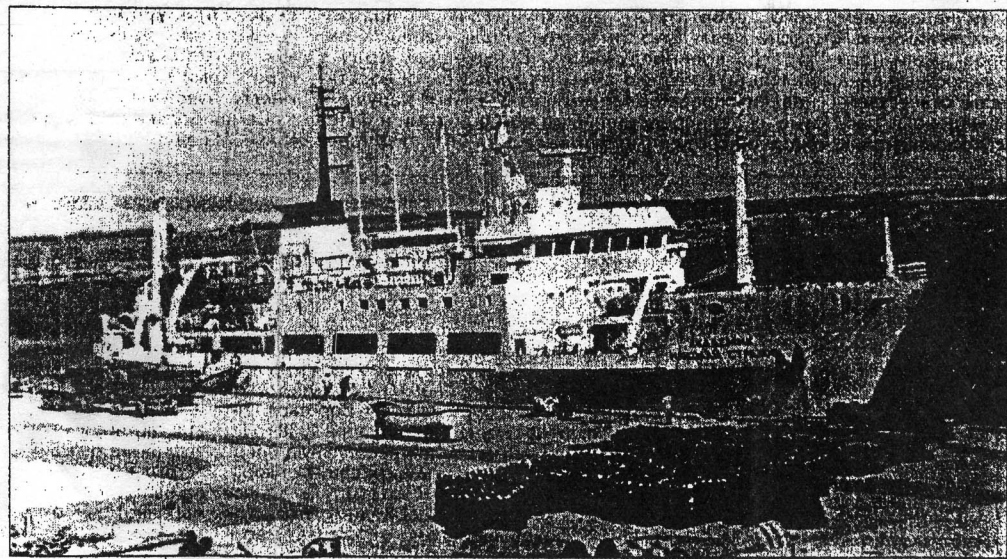
19.00. Бот внезапно, без команды с судна подошел к правому борту в условиях сильного волнения. Люди начали беспорядочно прыгать с бота на наш борт снаружи. Несколько человек упало в воду. Бот несколько раз сильно ударило о борт судна. С судна сбросили спасательные линии, круги и круги со светящимися буйками. Начали спасать людей из воды.

19.05. Продолжали поднимать упавших в воду людей спасательными кругами, линиями и корзиной кормового крана. Спуск шлюпок невозможен из-за сильного волнения.

19.20. Закончили подбирать людей у борта. Дали команду боту подойти к нашему правому борту.

19.45. Приняли на борт всех людей. Бот оставили покинутым в дрейфе. Дали малый ход вперед. Начали поиск упавших в воду. Включены прожекторы ходового мостика и бортовые. Выставлены палубные наблюдающие наверху, на баке и по периметру судна.

20.00. Подняли на борт человека, плавающего на спасательном круге. Всего поднят на борт 51 человек,



«АКАДЕМИК НИКОЛАЙ СТРАХОВ» ИДЕТ НА ПОМОЩЬ

из них 9 женщин. По их сообщению, на боте находилось 59 человек, пловших из Африки. Спасательных средств на боте не было. Спасенным оказали необходимую медицинскую помощь. Судовой врач вел за ними постоянное наблюдение. Спасенных снабдили одеялами, одеждой, питанием, разместили в кормовых помещениях судна. Оповестили береговую службу Мальты и ВМС Италии о том, что 8 человек предположительно пропали без вести. Получили сообщение о направлении в район поиска вертолета и корабля ВМС.

21.00. С поверхности моря: подобрали плавающую куртку. Продолжали поиск в районе спасения. Поддерживали связь с RCC Мальты и корветом ВМС Италии «Driadex».

6 декабря 1998 г. 1.00. Вертолет RCC «Мальта» сообщил о следовании судну на остров Мальта в порт Валетта для высадки спасенных. Следуем в порт назначения Валетта. Прекратили поиск людей.

10:55. Отшвартовались левым бортом в порту Валетта (Мальта).

12.25. Закончили оформление прихода судна. При содействии военного нарда начали передачу спасенных карантинным и эмиграционным властям.

О том, как развивались события далее, рассказывает газета «The Malta Independent»: «Зрелище

было душераздирающим. Некоторые из спасенных людей не могли идти, и они были спущены с судна на причал с помощью тросов и инвалидных кресел. Военные помогли им спуститься вниз».

Другая мальтийская газета «The Times» поведала о том, что работники департамента по охране здоровья соорудили два передвижных госпиталя, куда были помещены эмигранты и где они были осмотрены. Большинство из спасенных были гражданами Сьерра-Леоне, а также Египта и Алжира, пытавшиеся на 7-метровой лодке незаконно попасть в одну из европейских стран.

Женщин и тех из мужчин, кто нуждался в медицинской помощи, отправили в госпиталь St. Luke. Остальных направили к военным, которые разместили их в бараках. Министр здравоохранения Мальты Луис Дегуара, встретившись с прессой, сообщил о том, что спасение людей правительством этой страны считает «гуманитарным». Нелегальные эмигранты находились в лодке от шести дней до трех недель и были сильно измучены. Он особо поблагодарил экипаж российского судна за четкие и умелые действия в штормовом море.

«Когда наше судно подошло к боту, - рассказывает капитан НИС «Академик Николай Страхов» Леонид Сазонов, - Люди на

нем кричали, умоляли о помощи, некоторые из них прыгали в воду. Я никогда в жизни не видел таких трагических сцен».

Калининградские моряки сделали все возможное для спасения обезумевших людей в открытом море.

Нынешний год оказался особенно памятным для экипажа этого судна, - говорит капитан порта Калининград В.Беляев, который в свое время сам был капитаном НИС «Академик Николай Страхов». - Впервые, после стояния в порту оно получило работу по контракту с дочерней фирмой «Телеком» из Италии. Сейчас оно находится в Средиземном море с целью создания глобальной системы свето-оптической связи. Во-вторых, судно оказалось осенью нынешнего года в эпицентре блокады Югославии, в частности оно находилось в Черноморской и было тогда там единственным судном под российским флагом. И вот, наконец, мужественное спасение 51 человека в штормовом море.

Я горжусь нашим калининградским судозкапитем. Здесь трудятся настоящие моряки и прекрасные люди.

В настоящее время НИС «Академик Николай Страхов» продолжает свою работу в Средиземном море. **Александр ИВОЛГИН.**

На снимке: НИС «Академик Николай Страхов».

ВЫСТАВКА

НАШИХ ЗНАЮТ И В ЛИССАБОНЕ

С 22 мая по 30 сентября этого года в Лиссабоне проходила Всемирная выставка «Экспо-98» под девизом «Океан - наследство для будущего». Одним из наиболее интересных в экспозиции «Исследования и открытия русских мореплавателей» был раздел, подготовленный нашим Музеем истории изучения и освоения Мирового океана. Об этом сообщил в своем послании губернатору Л.Горбенко директор российской секции на «Экспо-98» в Лиссабоне А.Климов. Он отметил, что директор музея С.Сивкова и сотрудники В.Стрюк и Л.Емельянова на престижном морском форуме достойно представили миру единственный в своем роде в России музей, коим Калининград может гордиться. За время выставки коллекция пополнилась новыми экспонатами, были установлены контакты с морскими музеями мира, а музейные работники прошли великолепную школу экспозиционно-выставочной работы. А.Климов поблагодарил администрацию области за помощь в проведении выставки и выразил надежду, что музей и в дальнейшем будет интенсивно развиваться.

Пресс-служба АО.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ

ВETERАНЫ «СЛЕТЕЛИСЬ» В «ЧАЙКУ»

24 ветерана Великой Отечественной войны, инвалиды и приравненные к ним жители нашей области - укрепили недавно свое здоровье в зеленоградской рыбацкой здравнице ООО «Санаторий «Чайка».

С путевками сюда им помог соцстрах. Ветеранам пришлось доплатить только десять процентов от полной стоимости путевок. Они здесь получили квалифицированное лечение, жили и питались. Пожилые люди остались довольны временем, проведенным с большой пользой для своего здоровья в «Чайке». Да вот беда, они выехали, а санаторий пустует. Покупать сюда путевки за свои деньги многим калининградцам стало не по карману.

Александр ИВОЛГИН.

ТОВАР ЛИЦОМ

СУЛЬБА ПРИГОВОРОЛНЫХ